

Bouldering
Rifugio Jervis



Alta Val Pellice

Introduzione

L'area blocchi del Rif.Jervis è nata da pochissimo ed è in continua espansione.

Ambiente alpino selvaggio,pascoli,alpeggi e montagne di 3.000 metri tutto intorno.

Quando la calura rende impossibile fare blocchi praticamente ovunque,qui troverete condizioni perfette,aria fresca e tassi di umidità molto bassi.

Come Arrivare

Da Torino direzione Pinerolo e poi Val Pellice lasciando a destra la strada per Sestriere.50 km circa.

Arrivati a Torre Pellice proseguire sulla strada principale senza possibilità di errore passando per Villar Pellice e Bobbio Pellice,ancora avanti fino alla borgata di Villanova.15 km circa.

**Da qui una strada sterrata a pagamento(5 euro),percorribile con una normale auto porta alla splendida conca del Prà su cui sorge il Rifugio Jervis.6 km.
Base per raggiungere i vari settori che compongono l'area blocchi.**

Punto d'appoggio

Il rifugio Willy Jervis è situato proprio all'inizio della conca del Prà,è raggiungibile con l'auto da giugno a settembre e offre tutti i comfort per il dopo scalata.Ottima cucina e camere comode.

In più è possibile affittare i CrashPad direttamente in rifugio.

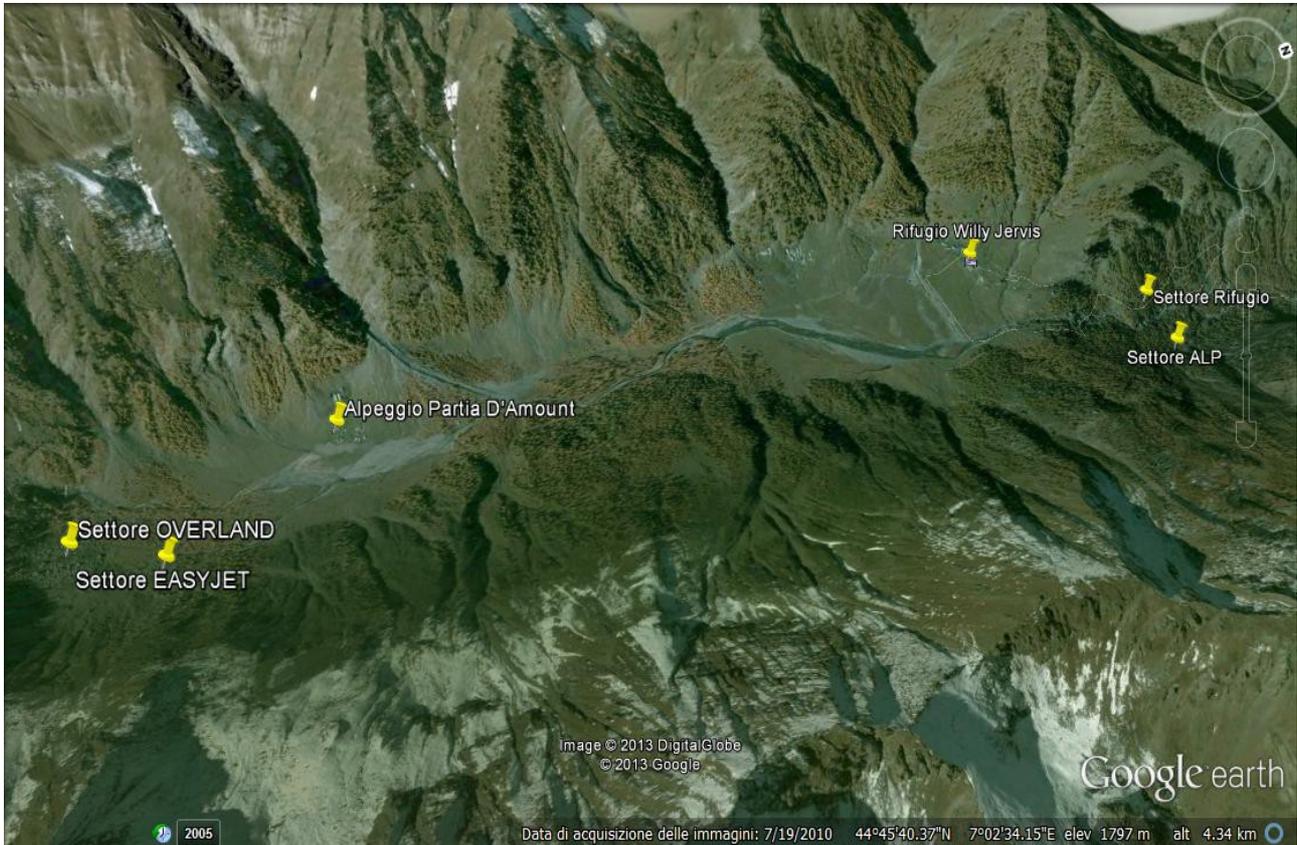
Per info chiedere di Roby Boulard,guida alpina e gestore del rifugio.

Sito Web:www.rifugiojervis.it

Tel. 0121/932755



MAPPA GENERALE

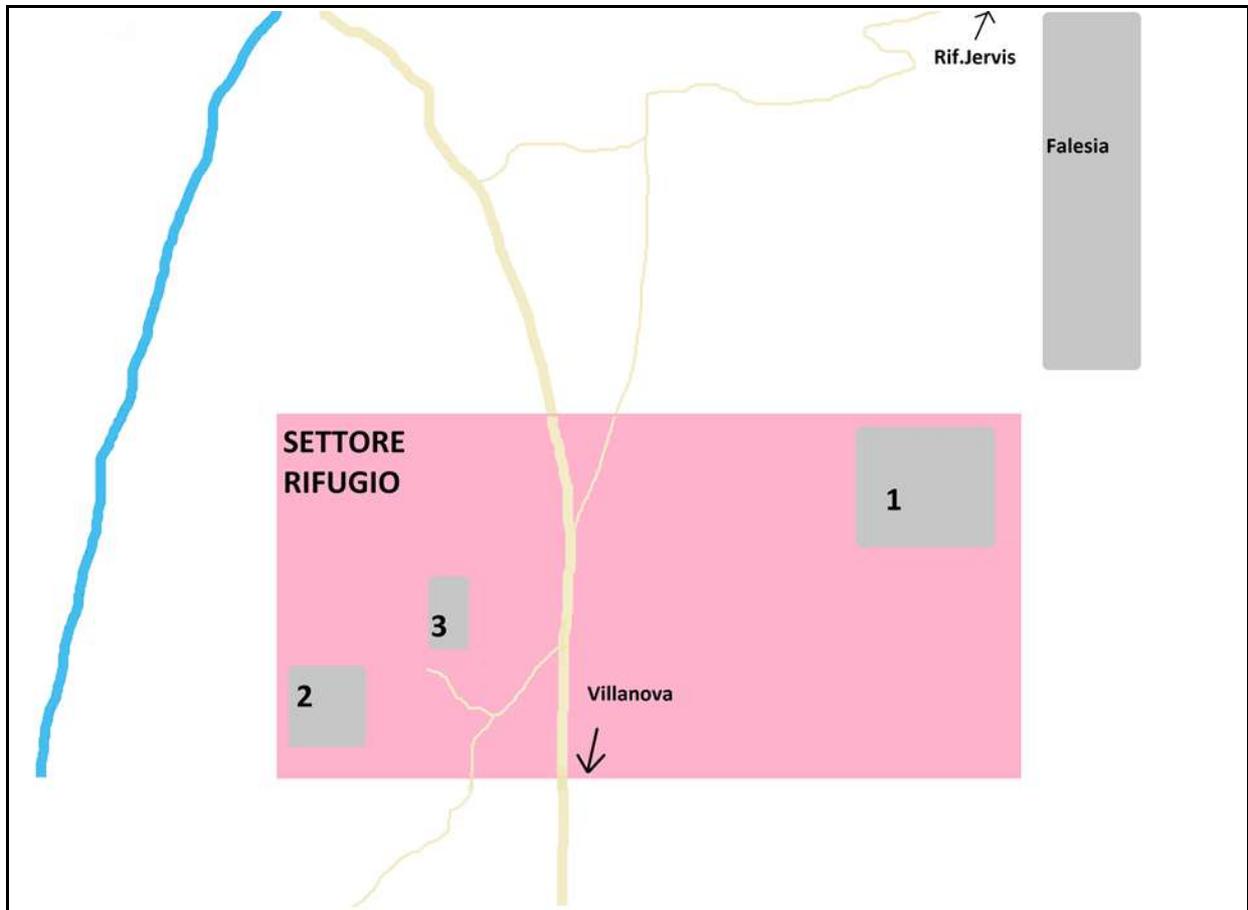


Percorrendo la strada sterrata che collega l'abitato di Villanova con il Rif. Jervis, il primo settore che si incontra è il **Settore Rifugio appena prima della Falesia. I blocchi si trovano a monte ed a valle della strada.**

Continuando sulla strada troviamo il **Settore ALP, raggiungibile in 5 minuti dall'ultima curva prima della conca.**

Per quanto riguarda il **Settore Easyjet/Overland bisogna invece lasciare l'auto nel parcheggio all'imbocco della conca e percorrerla tutta fino all'alpeggio di Partia D'Amount. Da qui puntare a sinistra, attraversare il fiume e raggiungere i settori. 20 minuti dalla macchina.**

SETTORE RIFUGIO



Masso n°1a



1-Hot Massage V0 sit-start
Traversa tutto il blocco, bel riscaldamento

2-Stone Massage 6a sit-start
Lancetto al bordo più ribaltamento facile

Masso n°1b



Masso n°1c



1-Al Capone

7c? sit-start

Traverso delicato verso sx, molto fisico su piedi scarsi

1-Second Start

7a sit-start

parte sit con la dx nella ronchia, occhio ai piedi che non tengono...



Roberto Bocchi su Hot Massage

Masso n°1d



1-Al fuoco al fuoco **6c sit-start**
movimenti lunghi su buone prese, poi uscita cattivella

Masso n°1e

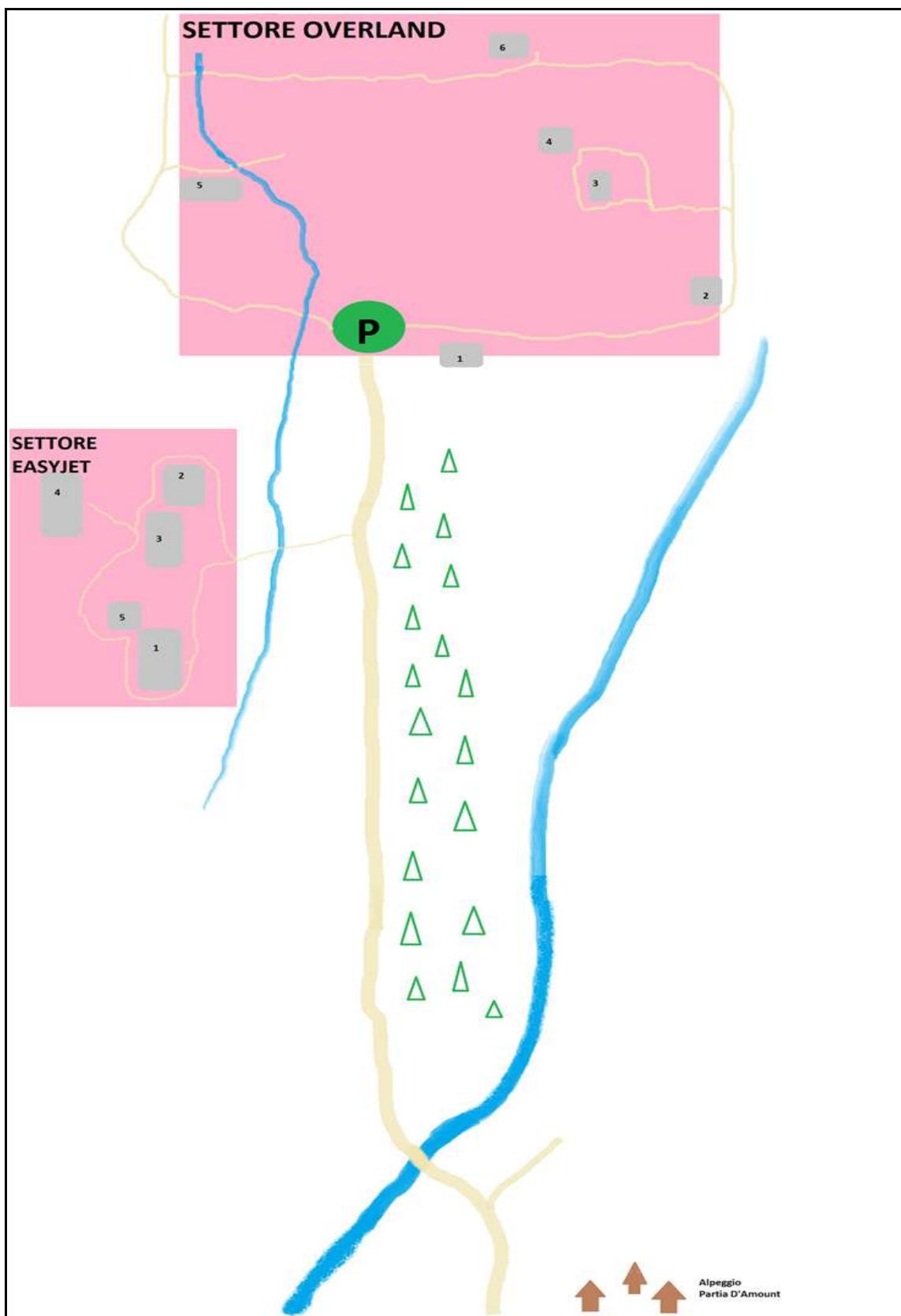


1-Shit Happens **7b? sit-start**
traversa a sx su svassi e microtacche, da liberare
2-Cose buone dal mondo **6c sit-start**
partenza in comune poi su dritto



Giancarlo Bianchella su Al fuoco al fuoco

SETTORE OVERLAND-EASYJET



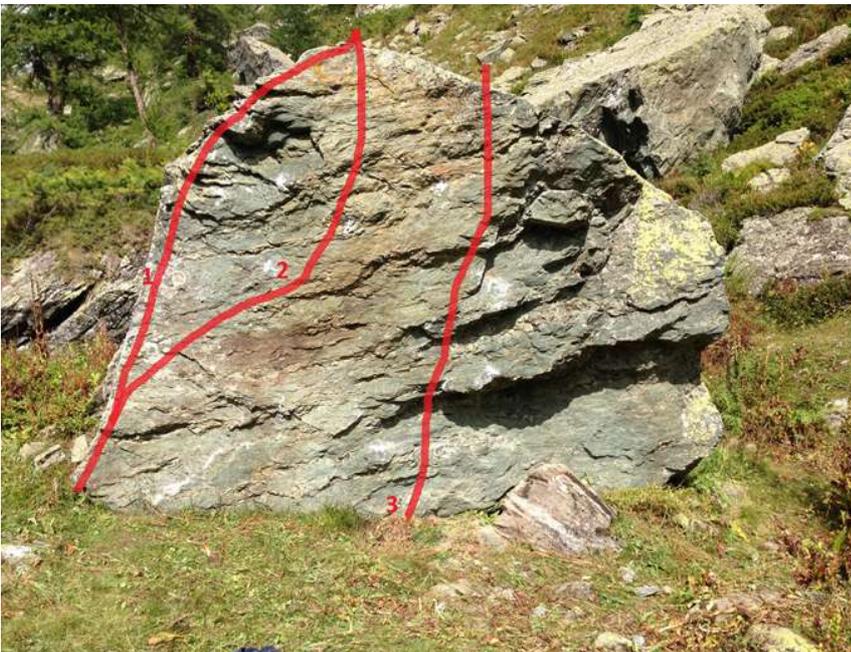
SETTORE EASYJET

Masso n°1



- 1-La Grotte des sourires 8c?sit-start**
(parte dentro la grotta,project)
- 2-Indietro tutta 6a**
(parte in piedi dalle ronchie)
- 3-Il Babau 7a+ sit-start**
(parte su tacchette,esce su 2)
- 4-Il Kamaleonte 8a trav**
(parte su 2 e traversa tutto il blocco verso dx)

Masso n°2



- 1-Spigolo V0 sit-start**
(sale lo spigolo su facili prese)
- 2-Spigoloso 7a? sit-start**
(va a dx su piccole prese)
- 3-Blocco instabile 7a sit-start**
(attenzione al blocco in alto a dx,muove)

Masso n°3a

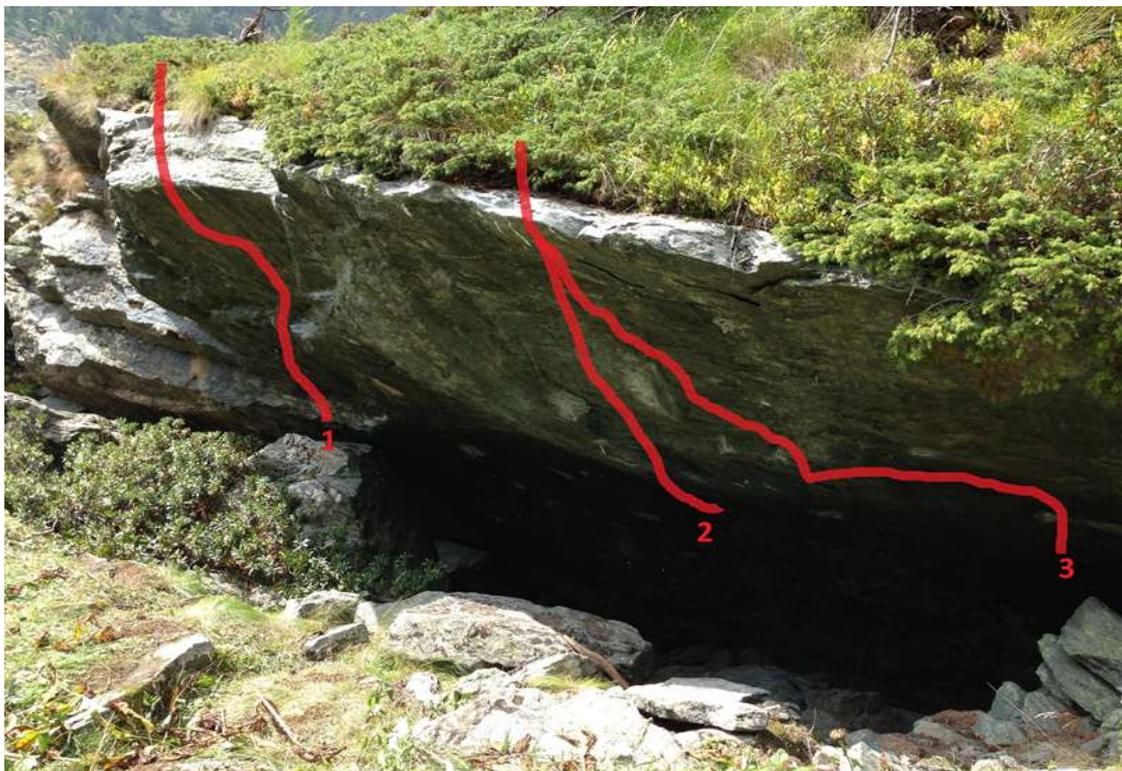


**1-Warm up
Monkey**

V0 sit-start

**(bel blocco di riscaldamento su
grosse prese)**

Masso n°3b



1-CanadAir

6a sit-start

(si ribalta a sx)

1bis-US Airways

6b sit-start

(parte su 1, traversa a dx sul bordo, esce su 2)

2-EasyJet

7c

(parte 2 mani sul taccone verticale basso, lancione finale)

3-Anaconda

8b?

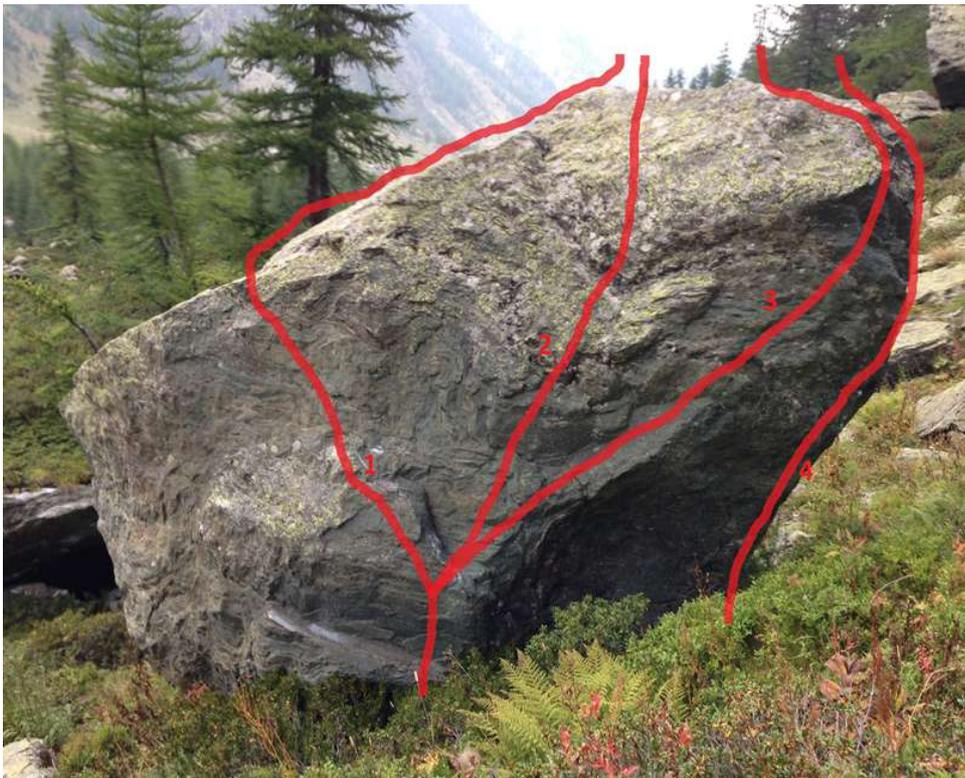
(parte a dx, traversa su microtacche ed esce su 2)

Masso n°4a



- 1-Hard Rock Cafè 7c? sit-start
(traversa a dx ed esce su 2)
2-Go Simo Go 6b sit-start

Masso n°4b



- 1-Heart attack 6a sit-start
(parte 2 mani nel taccone e traversa a sx,uscita esposta)
2-Puki in the Sky 6c sit-start
(parte come 1,va a dx,uscita esposta)
3-Big Boss 7b? sit-start
(project,segue lo spigolo verso dx)
4-La Prue ? sit-start
(project)

Masso n°5



- 1-project ?
- 2-project ?
- 3-project ?



Stella Marchisio su EasyJet

SETTORE OVERLAND

Masso n°1



- 1-Riscaldina V0
- 2-Il primo della classe 6a sit-start
- 3-L'ultimo della classe 6b sit-start
- 4-La classe non è acqua V0 sit-st.

Masso n°2



1-On the Edge
(parte sulla banca bassa a sx, poi dritto sullo spigolo)

6a+ sit-start

Masso n°3



1-Mortal Kombat
(molto esposto)

6b sit-start

Masso n°4



1-Risky Business

(verso sx,ribaltamento complicato)

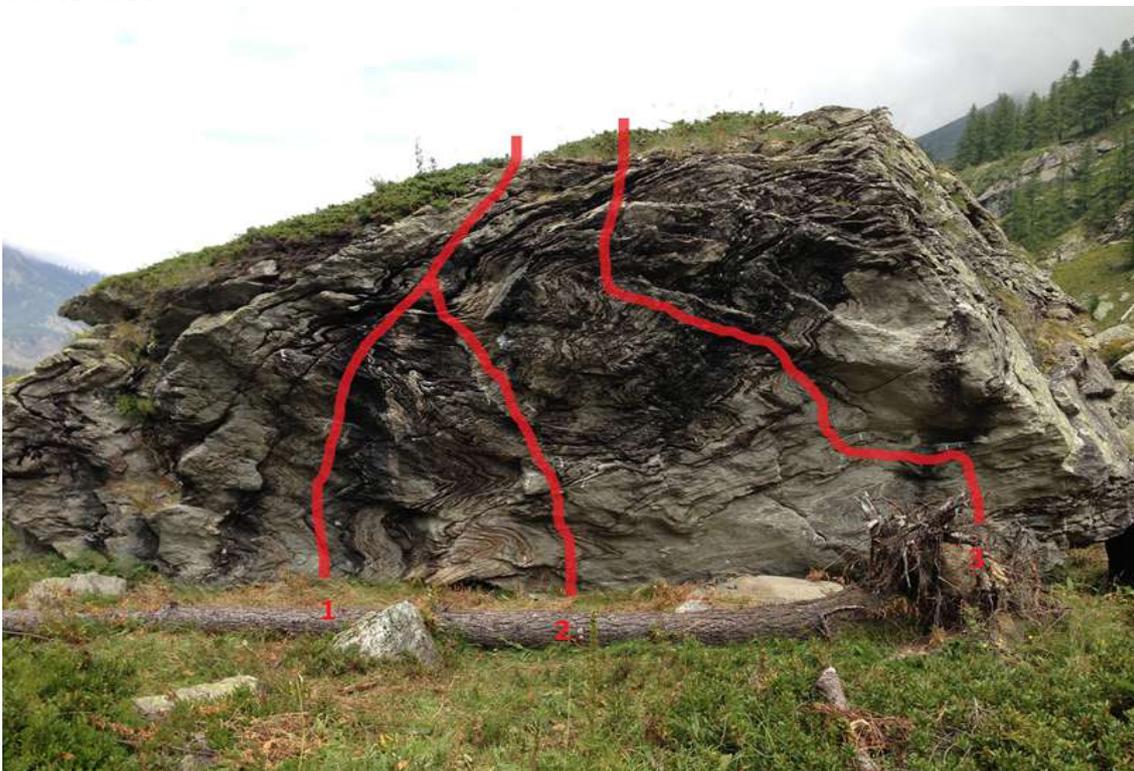
2-Las Vegas

(project,verso dx su tacche piccolissime)

7b sit-start

7c? sit-start

Masso n°5A



1-Obelix

2-Asterix

3-La Maledizione del 6b

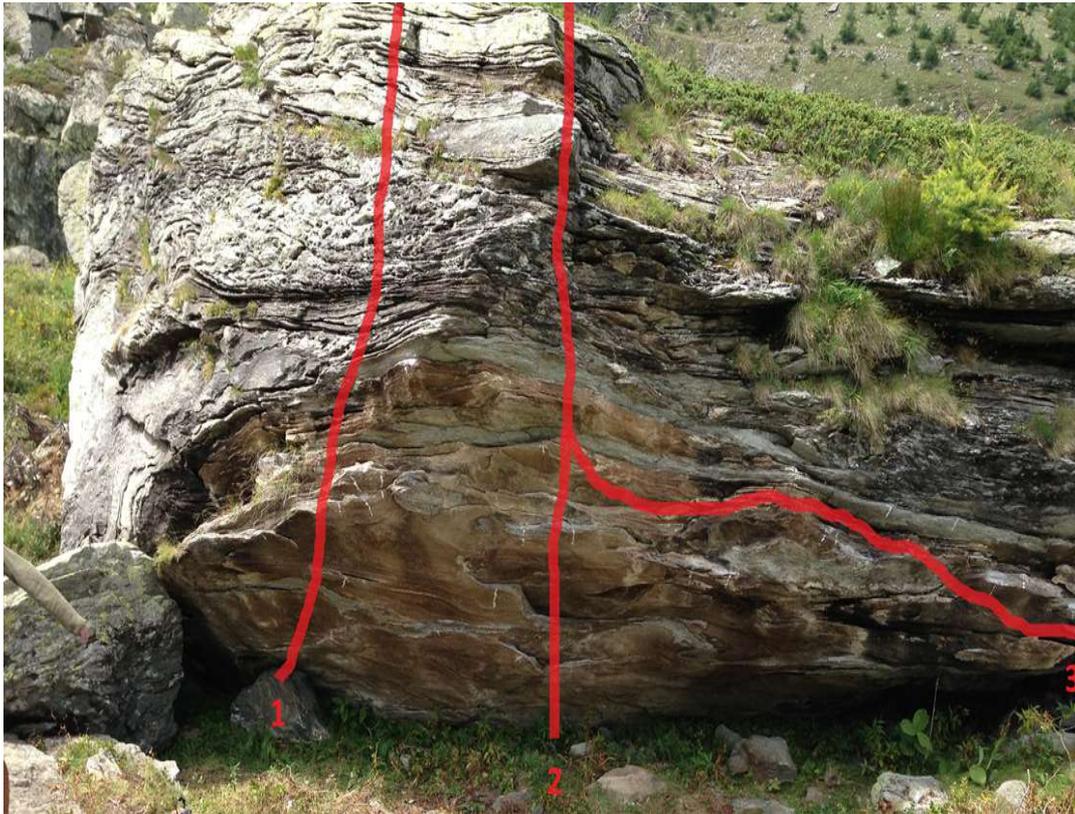
(attenzione:uscite da pulire!)

6b sit-start

6c+ sit-start

6b+ sit-start

Masso n°5B



- 1-La Pompa** **V0 sit-start**
(esce a sx)
- 2-Amundsen** **V0 sit-start**
(grosse prese fino in cima)
- 3-Overland** **6a+ sit-start**
(bellissimo traverso, lungo su grosse prese)

Masso n°6



- 1-El Diablo** **7b sit-start**
(parte basso nel buco)
- 2-L'Acqua Santa** **7a+ sit-start**
(attenzione roccia friabile)



amici spazzolatori



vista verso valle